



A.	Mode standard :	12
D.	Mode standard + sortie chantier	13
E.	Mode alternat manuel :	14
F.	Mode jaune clignotant :	14
G.	Mode manuel :	15
H.	Mode régulation automatique :	16
I.	Mode vert sur détection :	17
J.	Fonction rouge barrage :	18
A.	Langue :	19
B.	RéglageS télécommande :	19
C.	réglages feu :	19
D.	Informations :	19
E.	Maintenance :	19
F.	Réinitialisation :	19
A.	Mise en service	21
B.	Mise en veille :	21
C.	écran télécommande :	21
D.	Arrêt de la télécommande :	21
E.	Alarmes sonores :	21
F.	Alimentation :	22
G.	Ajout de télécommande à un système de feux :	22
H.	Réinitialisation de la télécommande :	22
A.	Répétiteur optique rouge :	23
B.	Barre antivol :	23
C.	Décompteur externe :	24
D.	Cage antivol :	24

Avant toute manipulation du produit ou ses accessoires l'utilisation des EPI mentionnés ci-dessous est obligatoire :

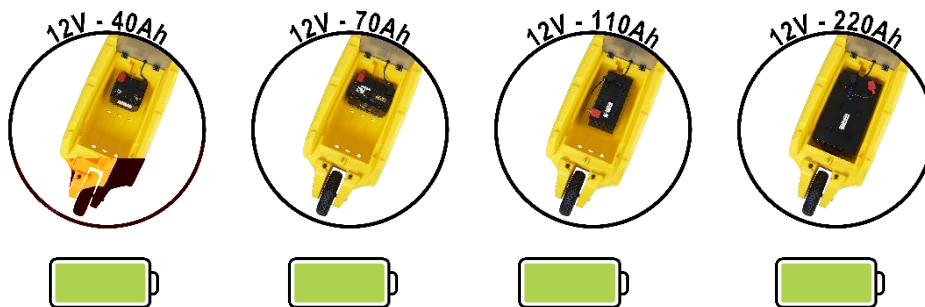


Avant d'utiliser l'appareil, veuillez lire ce mode d'emploi en intégralité et le conserver afin de pouvoir le consulter ultérieurement.

Les feux Millenium et Smart Millenium sont tous IDENTIQUES et INDEPENDANTS, il n'y a pas de feux maîtres ou esclaves.

Mettre chaque feu sous tension en les raccordant à une batterie 12V ou 2 batteries 6V en série en respectant les polarités ou sur le 230V (contactez votre revendeur). Pour allumer la télécommande, pressez une de ses touches.

La mise en service, l'appairage et la programmation des feux est réalisée depuis la télécommande.



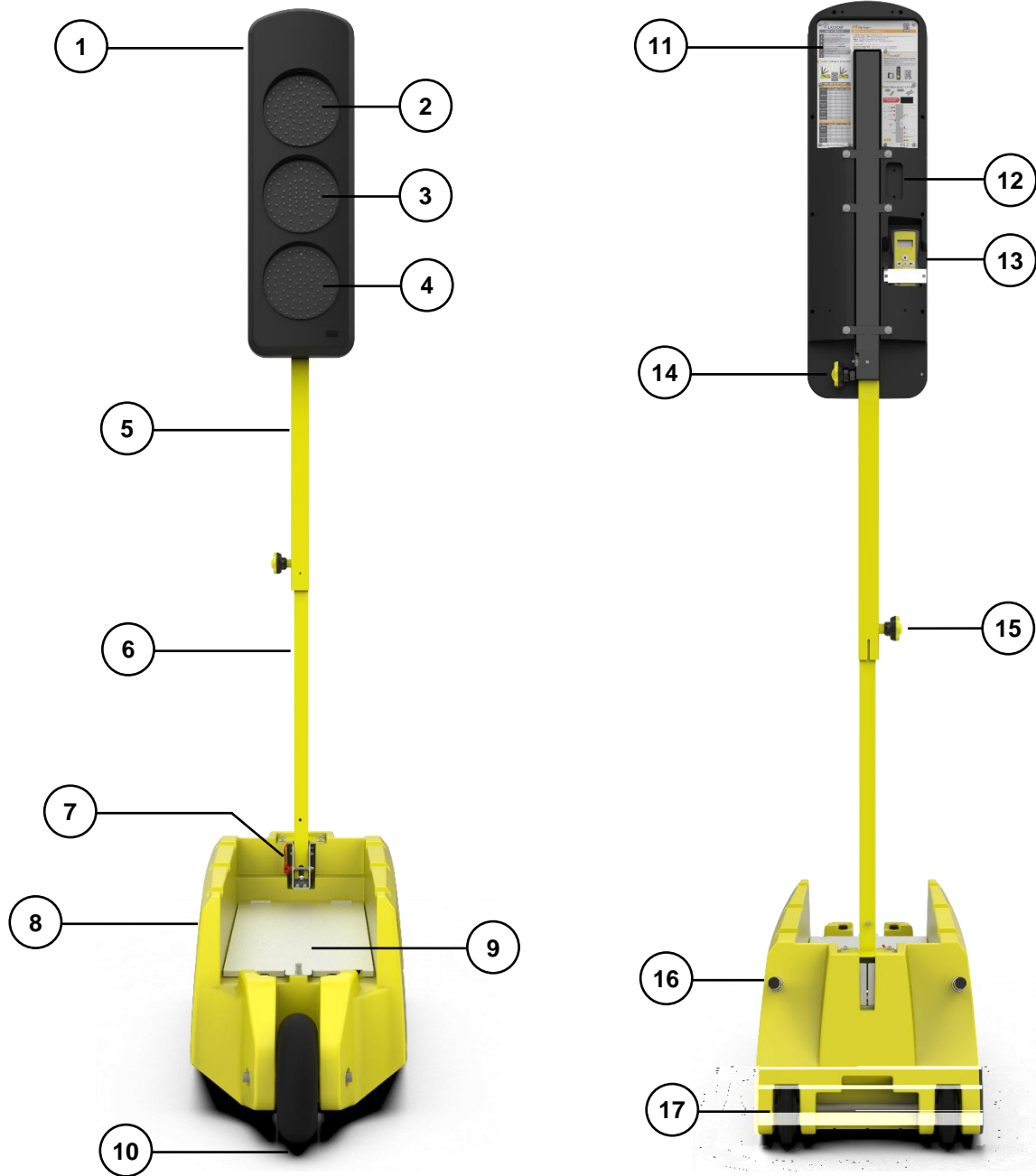
**Variable en fonction du cycle utilisé, de la luminosité ambiante, de l'hygrométrie et de la température et du mode de programmation utilisé. Du fait de l'évolution constante de la technologie et des instruments de mesure, ces renseignements ne sont donnés qu'à titre indicatif.*

En cas de batterie faible des alertes sont remontées sur la télécommande permettant à l'utilisateur de la remplacer avant l'extinction des feux (Batterie < 24h / Batterie < 12h / Batterie 1h).

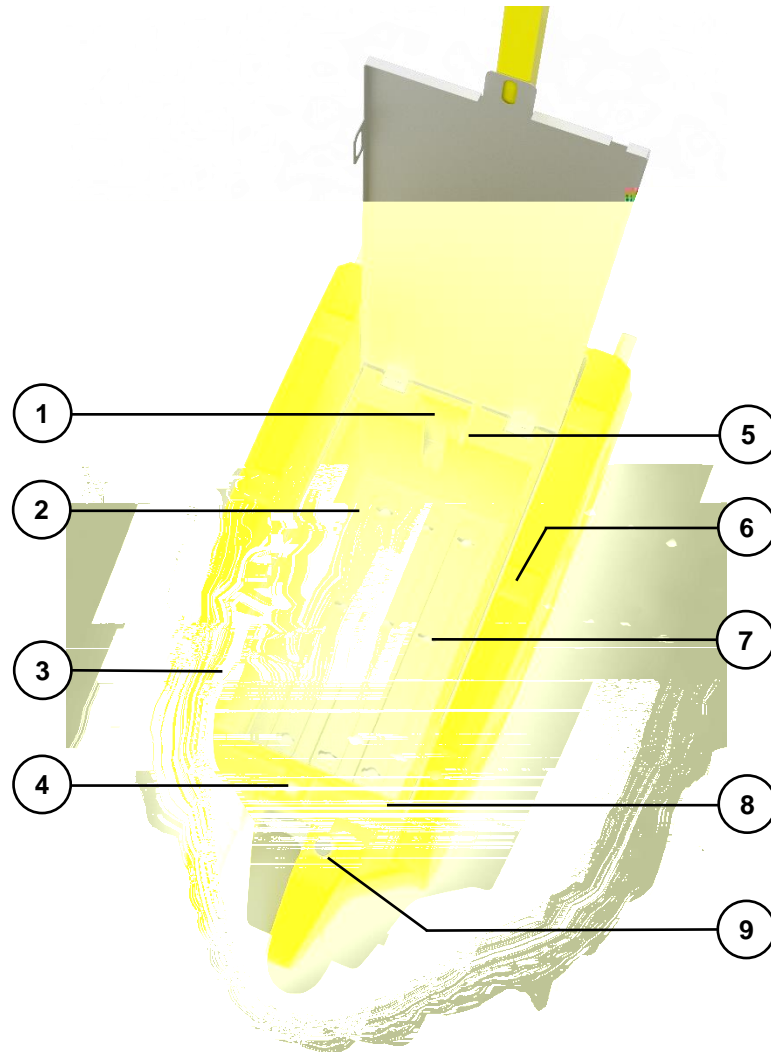
Lorsque l'autonomie batterie est inférieure à 24h les feux passent automatiquement en mode STANDARD.

Si l'autonomie batterie est inférieure ou égale à 1h les feux passent en mode autonomie correspondant à l'extinction des optiques, la programmation est alors conservée 20min permettant une remise en service rapide des feux après changement de la batterie. Au-delà de ces 20min l'appairage est conservé, une programmation des feux est nécessaire.



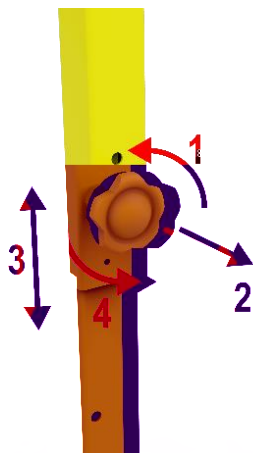
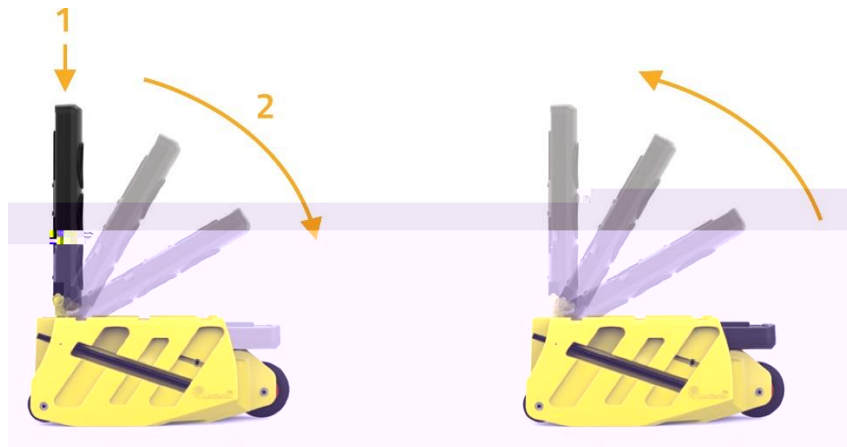


1	TÊTE DE FEU	11	TRAPPE D'ACCÈS
2	OPTIQUE ROUGE	12	EMPLACEMENT RÉPÉTITEUR (OPTION)
3	OPTIQUE JAUNE / DÉCOMPTEUR INTERNE	13	RANGEMENT TÉLÉCOMMANDE N°1
4	OPTIQUE JAUNE CLIGNOTANT	14	POIGNÉE DE SERRAGE RÉHAUSSE SUPÉRIEURE
5	RÉHAUSSE SUPÉRIEURE	15	POIGNÉE DE SERRAGE RÉHAUSSE INFÉRIEURE
6	RÉHAUSSE INFÉRIEURE	16	BRAS DE PORTAGE RÉTRACTABLES
7	LEVIER SERRAGE	17	ROUES ARRIÈRES INCREVABLES
8	CHASSIS		
9	CAPOT BATTERIE		
10	ROUE AVANT INCREVABLE		



1	EMPLACEMENT RANGEMENT TÉLÉCOMMANDE N°2
2	PASSAGE SANGLES BATTERIE / PASSAGE D'ARRIMAGE FEU AU SOL
3	PASSAGE BARRE ANTIVOL (BARRE EN OPTION)
4	PASSAGE CADENAS (CADENAS EN OPTION)
5	PASSAGE CÂBLE ALIMENTATION
6	PASSAGES SANGLES EMPILAGE FEUX
7	PASSAGE D'ARRIMAGE FEU AU SOL
8	PASSAGE CÂBLE ALIMENTATION 230V POUR CHARGEMENT BATTERIE
9	BUTÉE DE PROTECTION TÊTE DE FEU

Afin de replier la tête de feu sur le coffre, appuyez verticalement sur la tête et repliez la en maintenant cette pression tout au long de la descente. Le dépliage de la tête de feu s'effectue en relevant la tête.

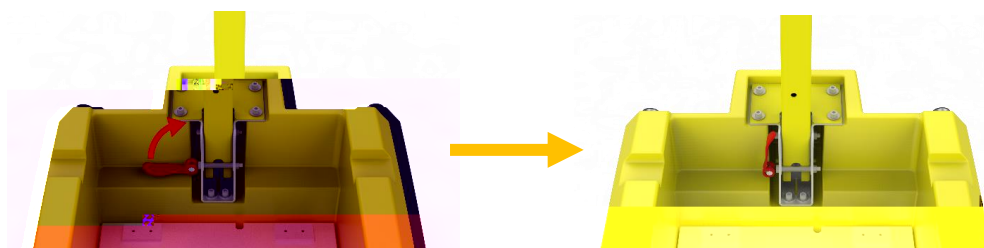


- 1) Desserrer la poignée en effectuant $\frac{1}{2}$ tour
- 2) Tirer pour libérer le doigt d'indexage
- 3) Plier ou déplier la réhausse
- 4) Serrer la poignée

Étape à réaliser sur les 2 poignées

Une fois les réhausse déployées, verrouiller le levier de serrage afin de garantir une stabilité optimale de la tête de feu et des réhausse.

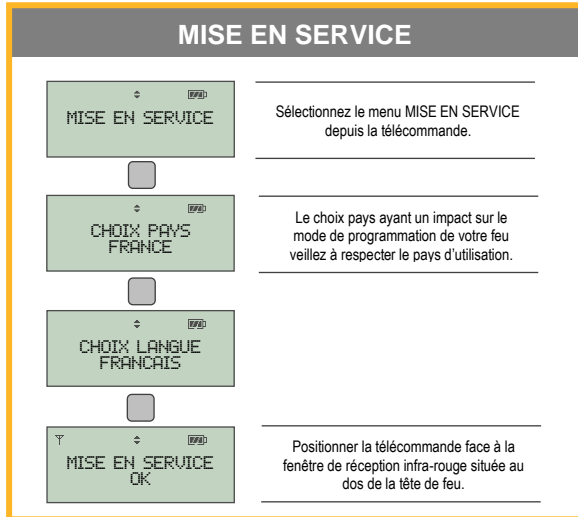
NB : avant de replier la tête de feu sur le coffre assurez-vous que le levier de serrage est en position déverrouillée.







La procédure de mise en service permet de définir le choix du pays et la langue d'utilisation des feux Millenium.



La mise en service étant mémorisée par la télécommande cette étape n'est à réaliser que lors de la première utilisation ou après réinitialisation système.





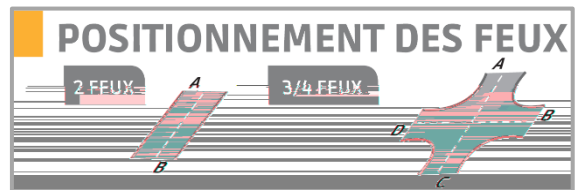
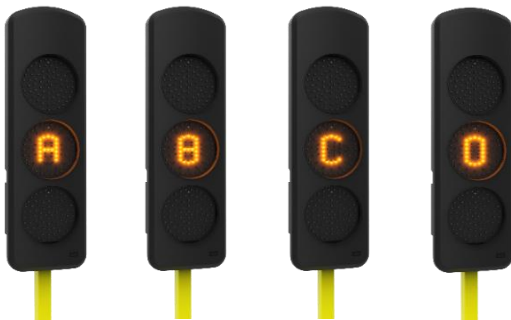
Les feux et la télécommande sont équipés de radios leur permettant de communiquer afin d'assurer une sécurisation renforcée de la zone de chantier. La radio, intégrée à la télécommande, lui permet de communiquer à distance avec les feux déployés, les contrôler et recevoir les alertes à distance.

La phase d'appairage permet aux feux individuels et à la télécommande d'être regroupés en un ensemble appelé « système ». Un système peut être composé au maximum de 4 feux et de 3 télécommandes.

L'appairage des feux est réalisé en infrarouge, la fenêtre de réception infrarouge est située au dos de chaque tête de feu. La télécommande doit être positionnée à quelques centimètres et face à la fenêtre de réception infrarouge.





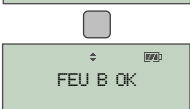

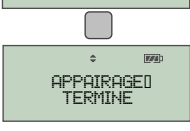


Lors de l'appairage, l'identifiant de chaque feu est indiqué sur l'optique centrale permettant un déploiement simplifié :





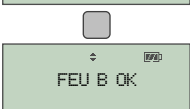
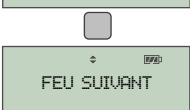
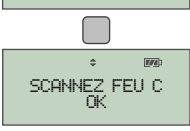







APPAIRAGE 2 FEUX

 APPAIRAGE	Sélectionnez le menu APPAIRAGE depuis la télécommande.
 SCANNEZ FEU A OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
 FEU A OK	
 SCANNEZ FEU B OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
 FEU B OK	
 TERMINE	Sélectionner OK pour finaliser l'appairage
 APPAIRAGE TERMINE	

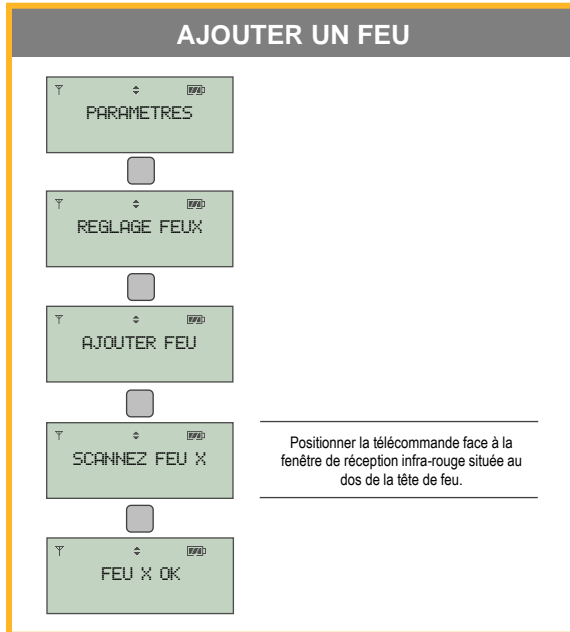
APPAIRAGE 3 / 4 FEUX

 APPAIRAGE	
 SCANNEZ FEU A OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
 FEU A OK	
 SCANNEZ FEU B OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
 FEU B OK	
 FEU SUIVANT	
 SCANNEZ FEU C OK	Positionner la télécommande face à la fenêtre de réception infra-rouge située au dos de la tête de feu.
 FEU C OK	
 TERMINE	Choix disponibles : TERMINÉ OU FEU SUIVANT <i>Feu suivant : dans le cas de 4 feux à appairer</i>
 APPAIRAGE TERMINE	



Ajouter un feu à un système en place permet de passer d'un système de 2 feux à 3 ou 4 feux.

La fonction AJOUTER FEU est disponible depuis le menu PARAMÈTRES.



Pour supprimer ou remplacer un feu, un nouvel appairage de l'ensemble des feux est nécessaire.

Se reporter au chapitre APPAIRAGE pour plus d'informations.

Une fois l'APPAIRAGE des feux réalisé le menu PROGRAMMATION apparaît. Ce menu vous permettra de programmer vos feux selon 7 modes :

Les feu Millenium comportent les modes suivants :

- MODE STANDARD
- MODE STANDARD + SORTIE CHANTIER (3 feux appairés minimum)
- MODE ALTERNAT MANUEL (2 feux appairés maximum)
- MODE JAUNE CLIGNOTANT
- MODE MANUEL

Les feux SMART MILLENIUM – Régulation Trafic offrent 2 modes supplémentaires :

- MODE RÉGULATION AUTOMATIQUE
- VERT SUR DÉTECTION

Mode classique permettant la mise en place d'un alternat de 2, 3, 4 feux situés sur une zone dont le trafic quotidien est équilibré ou déséquilibré.

TRAFIC ÉQUILIBRÉ

TYPE CARREFOUR CLASSIQUE	
NB VEHICULES JOUR < 2000	Choix disponibles : < 2000 / 2 à 5000 / 5 à 8000 / 8 à 11000
DISTANCE 100 METRES	Choix disponibles : 100m / 200m / 300m / 400m / 500m / 600m
PROGRAMMATION TERMINEE	

TRAFIC DÉSÉQUILIBRÉ

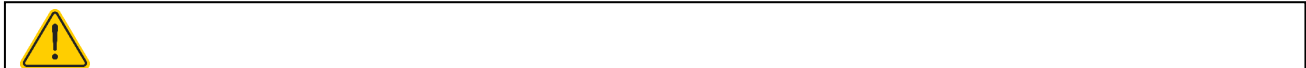
TYPE CARREFOUR DESEQUILIBRE	
NB VEHICULES JOUR < 2000	Choix disponibles : 5 à 8000 / 8 à 11000 / 11 à 14000
DISTANCE 100 METRES	Choix disponibles : 100m / 200m / 300m / 400m Variable selon choix NB VEHICULES
TRAFIC FEU A DENSE	Choix disponibles : Trafic Feu A dense / Trafic feu B dense Si feu A dense : feu B faible et inversement
PROGRAMMATION TERMINEE	

TRAFIC ÉQUILIBRÉ

TYPE CARREFOUR CROISE	TYPE CARREFOUR TOURNANT
Choix disponibles : Carrefour Classique / Carrefour Déséquilibré	
NB VEHICULES JOUR < 2000	Choix disponibles : < 2000 / 2 à 5000 / 5 à 8000 / 8 à 11000
DISTANCE 100 METRES	Choix disponibles : 100m / 200m / 300m / 400m / 500m / 600m Variable selon choix NB VEHICULES
PROGRAMMATION TERMINEE	

TRAFIC DÉSÉQUILIBRÉ

TYPE CARREFOUR CROISE	TYPE CARREFOUR TOURNANT
Choix disponibles : Carrefour Classique / Carrefour Déséquilibré	
NB VEHICULES JOUR < 2000	Choix disponibles : 5 à 8000 / 8 à 11000 / 11 à 14000
DISTANCE 100 METRES	Choix disponibles : 100m / 200m / 300m / 400m Variable selon choix NB VEHICULES
TRAFIC FEU A/C DENSE	Choix disponibles : 3 feux : Feu B dense 4 feux : B/C dense Si feu A/C dense : feu B ou B/C faible et inversement
PROGRAMMATION TERMINEE	





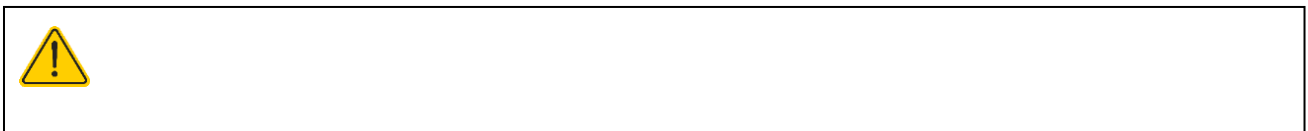
Ce mode est dédié aux chantiers dont la zone d'intervention est équipée d'un feu dont le but est de permettre la sortie d'un véhicule de la zone d'intervention en toute sécurité. Sur demande de rouge barrage (cf présentation rouge barrage ci-dessous) depuis la télécommande les feux de circulation passent au jaune puis au rouge, le feu de chantier passe au jaune clignotant. Du fait de la présence d'un feu minimum sur la zone de chantier ce mode est uniquement disponible lorsque 3 ou 4 feux sont appairés.

2 FEUX DE CIRCULATION

 NB FEUX CIRCULATION : 2	
 FEUX CIRCULATION SYNCHRONISÉS	
 NB SORTIES CHANTIER : 1	Choix disponibles : NB sorties chantier : 1 ou 2 <i>Variable selon nombre de feux appairés</i>
 FEU CHANTIER FEU B	Choix disponibles : Feu chantier : Feu B ou B & D <i>Variable selon nombre de feux appairés</i>
 ROUGE BARRAGE ACTIV MANUELLE	Choix disponibles : Activation manuelle ou automatique <i>Automatique : uniquement disponible sur Smart Millenium</i>
 PROGRAMMATION TERMINEE	

3 FEUX DE CIRCULATION

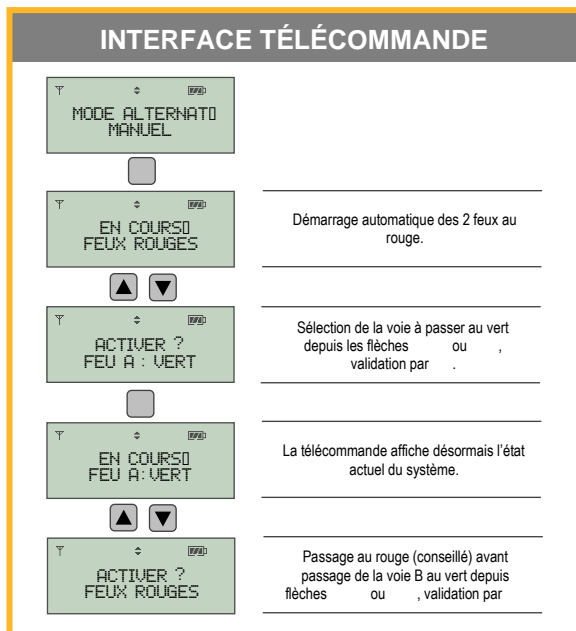
 NB FEUX CIRCULATION : 3	
 FEUX CIRCULATION CROISES	Choix disponibles : Carrefour croisé ou Tournant
 TYPE DE TRAFFIC CLASSIQUE	Choix disponibles : Classique ou Déséquilibré
 NB VEHICULES JOUR : < 2000	Choix disponibles : <2000 / 2 à 5000 / 5 à 8000 / 8 à 11000 / 11 à 14000 <i>Variable selon choix Classique ou Déséquilibré</i>
 DISTANCE 100M	Choix disponibles : 100m / 200m / 300m / 400 / 500m / 600m <i>Variable selon choix NB VEHICULES</i>
 NB SORTIE CHANTIER 1	Choix disponibles : NB sorties chantier : 1 ou 2 <i>Variable selon nombre de feux appairés</i>
 FEU CHANTIER FEU B	Choix disponibles : Feu chantier : Feu B ou B & D <i>Variable selon nombre de feux appairés</i>
 ROUGE BARRAGE ACTIV MANUELLE	Choix disponibles : Activation manuelle ou automatique <i>Automatique : uniquement disponible sur Smart Millenium</i>
 ROUGE BARRAGE DESACT MANUELLE	Choix disponibles : Désactivation manuelle ou automatique
 PROGRAMMATION TERMINEE	





Mode adapté aux chantiers nécessitant un alternat dynamique des voies et comparable à l'utilisation de piquets K10. L'utilisateur gère manuellement l'alternat en donnant le Jaune clignotant ou le rouge depuis la télécommande. Les feux étant interconnectés par radios, en donnant le Jaune Clignotant à un sens de déplacement l'autre voie passe automatiquement au rouge. Une phase de rouge intégral peut également être simulée depuis la télécommande.

Mode réservé aux systèmes composés de 2 feux appairés et aux chantiers offrant une parfaite visibilité de l'ensemble de la circulation. Afin de renforcer la sécurisation de l'emploi de ce mode, LACROIX City préconise l'usage de répéteurs d'optiques rouges vendus séparément.



Mode activant le jaune clignotant sur l'optique centrale, mode utilisé lorsque la circulation ne nécessite plus la mise en place d'un alternat de circulation. Mode également activé automatiquement sur l'ensemble des feux du système en cours de fonctionnement dans les cas suivants :

- Autonomie batterie <12h
- Batterie débranchée sur feu en cours d'utilisation
- Défaut radio (si modes Standard + Sortie chantier, régulation automatique, vert sur détection actifs)
- Défaut optique rouge (>50% de l'optique défailante)
- Feu déplacé/tombé

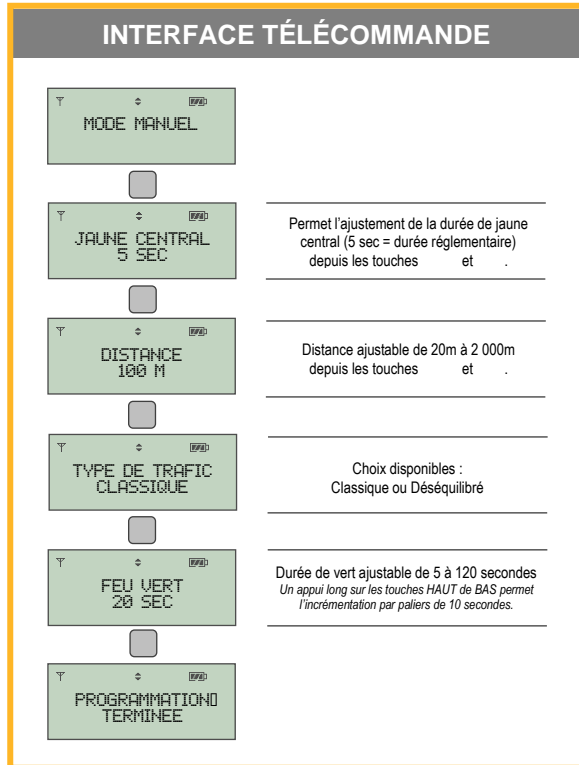
Mode ne nécessitant aucune programmation de la part de l'utilisateur.





Mode permettant un ajustement manuel de la durée des cycles.

Mode réservé aux chantiers localisés sur des sites privés pour lesquels les durées fixées par la norme ne sont pas adaptées.





Mode disponible sur les feux Smart Millenium – Régulation trafic équipés de radars de régulation.

Équipés de radars de régulation intégrés à la tête de chaque feu, les feux Smart Millenium - régulation trafic, permettent une régulation optimisée, dynamique et automatique des flux de véhicules.

Une fois les cycles démarrés les radars de régulation analysent le trafic et adaptent automatiquement leurs cycles selon la circulation. Le ou les axes les plus passants bénéficieront d'une durée de Jaune clignotant plus longue que les axes moins passants.

En adaptant leurs cycles à la fréquentation du lieu où ils sont installés, les feux Smart Millenium offrent aux automobilistes un délai d'attente réduit. Les agents bénéficient ainsi d'une zone de chantier mieux régulée et moins anxiogène.

INTERFACE TÉLÉCOMMANDE	
MODE REGULATION AUTOMATIQUE	
TYPE CARREFOUR CROISE	Choix disponibles : Carrefour ou
NB VEHICULE < 2000	Choix disponibles : < 2000 / 2 à 5000 / 5 à 8000 / 8 à 11000 / 11 à 14 000
DISTANCED 100M	Choix disponibles : De 20 à 2000m <i>Un appui long sur les touches HAUT de BAS permet l'incrémentation rapide des distances.</i>
PROGRAMMATION TERMINEE	





Mode disponible sur les feux Smart Millenium – Régulation trafic équipés de radars de régulation.

Équipés de radars de détection de véhicules intégrés à la tête de chaque feu, les feux Smart Millenium - régulation trafic permettent une régulation optimisée, dynamique et automatique des flux de véhicules.

Au rouge lorsqu'aucun véhicule n'est détecté, les feux passent au jaune clignotant automatiquement lorsqu'un véhicule est détecté en approche. Ce mode permet un ajustement dynamique des flux de véhicules et offre un temps d'attente réduit au maximum.

En cas de circulation équivalente sur les différents axes, le système régule le trafic en optimisant les flux de façon dynamique.

INTERFACE TÉLÉCOMMANDE

T ◁ ▷ [FFD] MODE VERTI SUR DETECTION	
[]	
T ◁ ▷ [FFD] TYPE CARREFOUR CROISE	Choix disponibles : Carrefour ou
[]	
T ◁ ▷ [FFD] NB VEHICULE < 20000	Choix disponibles : < 2000 / 2 à 5000 / 5 à 8000 / 8 à 11000 / 11 à 14 000
[]	
T ◁ ▷ [FFD] DISTANCED 100M	Choix disponibles : De 20 à 2000m <i>Un appui long sur les touches HAUT de BAS permet l'incréméntation rapide des distances.</i>
[]	
T ◁ ▷ [FFD] PROGRAMMATION TERMINEE	

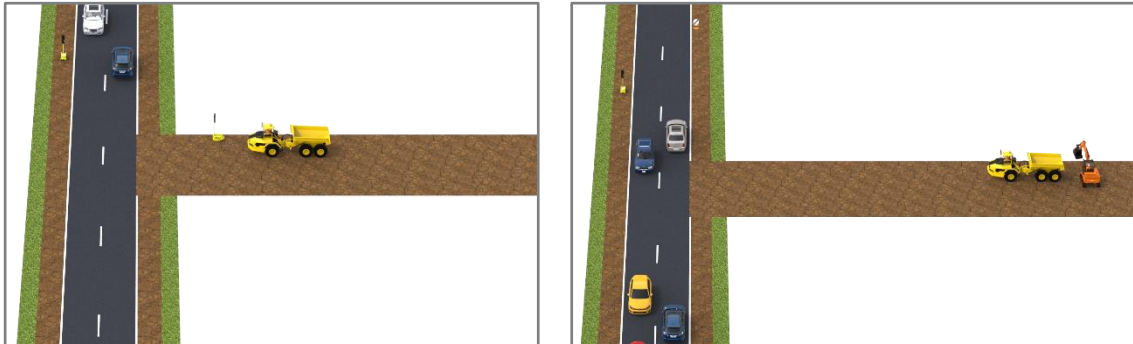


La fonction rouge barrage consiste à interrompre les cycles en cours sur les voies réservées à la circulation afin de permettre aux véhicules de chantier de quitter la zone en toute sécurité.

L'activation ou la désactivation du rouge barrage peut-être réalisée sur tous les modes après programmation à l'exception du mode ALTERNAT MANUEL.

2 configurations de chantiers possibles :

- Voie(s) de chantier équipée(s) d'un feu (voir chapitre STANDARD + SORTIE CHANTIER)
- Voie(s) de chantier sans feu



Pour les voie(s) de chantier équipée(s) d'un feu, mode STANDARD + SORTIE CHANTIER à sélectionner..

Feux MILLENIUM :

- manuelle sur appui bouton de la télécommande pendant 5 secondes

Feux SMART MILLENIUM – Régulation trafic : *2 choix possibles (à définir lors de la programmation)*

- manuelle sur appui bouton de la télécommande pendant 5 secondes
- automatique lorsqu'un véhicule est détecté en approche du FEU CHANTIER

Choix activation automatique uniquement disponible en mode STANDARD + SORTIE CHANTIER.

Feux MILLENIUM : *2 choix possibles (à définir lors de la programmation)*

- manuelle sur appui bouton de la télécommande pendant 5 secondes
- automatique après ROUGE INTÉGRAL défini selon la programmation réalisée

Feux SMART MILLENIUM – Régulation trafic : *2 choix possibles (à définir lors de la programmation)*

- manuelle sur appui bouton de la télécommande pendant 5 secondes
- automatique : interruption du rouge barrage lorsqu'aucun véhicule n'est détecté en approche pendant 8 secondes sur le feu sortie chantier, durée de rouge barrage limitée à 30 secondes.

Choix désactivation automatique uniquement disponible en mode STANDARD + SORTIE CHANTIER.

Une fois la programmation terminée, la programmation en cours est consultable depuis la télécommande. Un appui touche permet d'accéder aux informations CYCLES EN COURS détaillant la programmation en cours de fonctionnement.



Le menu PARAMÈTRES permet le réglage des fonctions suivantes :

Langues disponibles : Anglais / Allemand / Espagnol / Flamand / Français / Italien / Polonais / Portugais / Tchèque

VEILLE TÉLÉCOMMANDE : permet l'ajustement de la durée de mise en veille de l'écran

RÉTROÉCLAIRAGE ÉCRAN : permet l'ajustement de la luminosité de l'écran

PROGRAMMATION DÉLAI POUR SCAN : permet de définir la durée maximale donnée pour le scan des différents feux d'un système en mode infrarouge.

AJOUTER TÉLÉCOMMANDE : permet l'ajout d'une télécommande à un système en place.

Le menu RÉGLAGES FEU permet l'activation ou la désactivation des fonctionnalités suivantes :

ACCÉLÉROMÈTRE : l'accéléromètre permet la détection de la chute ou du déplacement des feux. Les alertes sont automatiquement remontées vers la télécommande 15 min après la fin d'une programmation, permettant aux opérateurs de déployer les feux sur le terrain. 15 min après programmation, en cas de chute ou déplacement du feu, les feux passent en mode sécurité, une alarme FEU DÉPLACÉ est remontée sur la télécommande dans un délai de 30 secondes. Lorsque le feu est repositionné, l'alarme est levée après 35 secondes, les feux reprennent leurs cycle après rouge intégral.

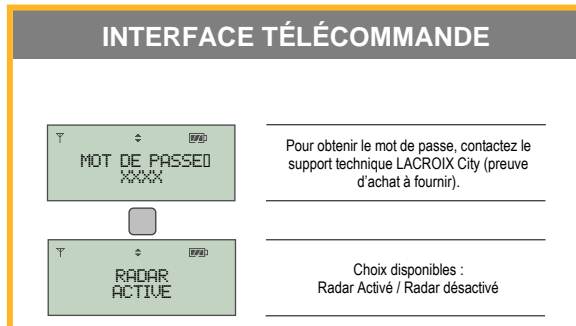
RADIO : permet la création d'un système de feux et la communication entre les feux et la télécommande.

RADAR : permet la régulation automatisée du trafic (uniquement disponible sur Smart Millenium – régulation trafic).

DÉCOMPTEUR INTERNE : peut-être désactivé dans le cas de l'utilisation d'un décompteur externe, le décompteur



Dédié aux loueurs, ce menu permet l'activation ou la désactivation des fonctionnalités SMART MILLENIUM.
Menu uniquement accessible lorsque l'ensemble des feux appairés sont des feux SMART MILLENIUM.



L'arrêt des feux peut-être réalisé de 2 feux façons :

- 1) Depuis le menu ARRÊT SYSTÈME → ARRÊT FEUX
- 2) En débranchant la batterie de chaque feu (cf procédure dans rubrique BATTERIE ci-dessous)

NB : lorsque les batteries sont débranchées sans passer par le menu ARRÊT SYSTÈME l'appairage des feux est conservé.

NB : Le menu ARRÊT SYSTÈME équivalent à une fin de chantier et donc à l'arrêt d'un système de feux appairés, l'appairage des feux est supprimé et devra être refait si le même système est redéployé.

NB : Une batterie branchée, même non utilisée, se déchargeant, veillez à débrancher les câbles de la batterie après utilisation.

La mise en veille des feux permet l'extinction des optiques tout en conservant la programmation en cours en arrière-plan. Lorsque la mise en veille est désactivée les optiques se rallument, les feux reprennent leur cycle.

Mise en veille des feux depuis le menu ARRÊT SYSTÈME → VEILLE FEUX



La mise en service de la télécommande s'effectue par un appui court sur n'importe quelle touche de la télécommande.

Afin d'optimiser l'autonomie de la télécommande une mise en veille automatique est paramétrée à 1 minute par défaut.

Afin de préserver l'autonomie de la télécommande la durée de mise en veille la plus courte est recommandée.

La durée de la mise en veille est réglable depuis le menu PARAMETRES de la télécommande.

En veille, la télécommande continue de communiquer avec le système de feux en place afin de collecter les messages d'alertes et informer l'utilisateur.



Symbole affiché lorsque des feux sont appairés à la télécommande
Symbole clignotant en cas d'erreur radio



Symbole informant qu'un choix haut / bas est possible



Charge télécommande

Afin d'assurer un lien continu avec le système de feux en place, la télécommande ne peut être arrêtée, une fois le système de feux arrêté, la télécommande passe en veille prolongée et cesse de communiquer afin de préserver son autonomie.

La télécommande est équipée d'une alarme sonore permettant à l'utilisateur d'être informé d'une alerte ou d'un défaut du système de feux. Après 5 secondes d'activation, l'alarme s'interrompt automatiquement.

Paramétrée par défaut, l'alarme sonore peut-être désactivée depuis le menu PARAMETRES de la télécommande.

La télécommande est alimentée par 3 piles LR03 AAA accessible depuis le compartiment à pile fixé par 2 vis cruciformes. L'appairage et la programmation des feux sont conservés pendant le remplacement des piles. L'historique des alertes est quant à lui supprimé.



3 télécommandes maximum peuvent être appairées à un système de feux. L'ajout d'une télécommande supplémentaire est disponible depuis le menu PARAMÈTRES → RÉGLAGES TÉLÉCOMMANDE → AJOUTER TÉLÉCOMMANDE

La réinitialisation système supprime l'appairage en cours et l'historique des alertes. La réinitialisation système est accessible depuis le menu PARAMÈTRES → RÉINITIALISATION SYSTÈME



La portée radio des feux et de la télécommande est de 800m en champ libre. En cas de perturbation, des alertes sont remontées sur la télécommande.

En cas de perte radio \geq à 15s, une alarme est remontée sur la télécommande. Afin de maintenir le cycle en cours et assurer un fonctionnement normal, les feux passent en base de temps si les modes STANDARD ou MANUEL sont en cours. Si les modes STANDARD + SORTIE CHANTIER, RÉGULATION AUTOMATIQUE, VERT SUR DÉTECTION sont en cours, les feux passent en mode sécurité. Si le mode ALTERNAT MANUEL est actif l'état en cours est conservé. Si la liaison radio est rétablie, les feux repassent dans le mode initial 5 minutes après la reprise de connexion afin de s'assurer de la stabilité de la connexion.

En cas de chantier perturbé par un bâtiment ou toute autre élément, la désactivation des radios est possible depuis le menu PARAMÈTRES > RÉGLAGES FEU > RADIO. Une fois les radios désactivées la programmation et le contrôle des feux doit alors être réalisée en courte portée infrarouge depuis l'arrière de chaque tête de feu, les alertes ne sont plus remontées sur la télécommande.

Les feux Smart Millenium sont équipés de radars intégrés à chaque tête de feu. En cas de défaut radar, une alerte est remontée sur la télécommande. En cas de défaut de radar alors qu'un mode nécessitant l'utilisation des radars est sélectionné et en cours de cycles, les feux passent automatiquement en mode STANDARD, une alerte est alors remontée sur la télécommande.

Les modes RÉGULATION AUTOMATIQUE et VERT SUR DÉTECTION ne sont disponibles que si tous les feux appairés sont équipés de radars.



Le répéteur d'optique rouge informe de l'état de l'optique rouge en s'allumant depuis l'arrière de la tête de feu lorsque l'optique rouge est allumée. Le répéteur permet ainsi aux collaborateurs sur site de mieux analyser les déplacements des véhicules et de renforcer la sécurisation de la zone de chantier. L'option répéteur est particulièrement recommandée lors de l'utilisation du mode ALTERNAT MANUEL.



La barre antivol permet la sécurisation de la batterie en empêchant l'ouverture du coffre. Elle s'insère dans l'emplacement prévu dans le châssis et traverse le capot de coffre rendant solidaire les 2 éléments. La rainure prévue dans le châssis permet le positionnement du cadenas (non fourni) rendant son accès difficile aux dispositifs de vol.





Le décompte externe permet l'affichage du temps restant en secondes.

La cage antivol développée par LACROIX City offre une solution antivol optimale en empêchant le déplacement des feux.

Une batterie branchée, même non utilisée, se décharge toute seule. Dans le cas d'un matériel non utilisé pendant une longue période, veuillez à débrancher les câbles de la batterie et effectuer une recharge avant utilisation.

Lors d'un changement de batterie, la programmation est sauvegardée pendant 20 minutes permettant à l'utilisateur de remplacer une batterie sans perdre la programmation en cours.

Une fois les feux appairés, le niveau de charge batterie est consultable depuis la télécommande:
MENU PARAMÈTRES → INFORMATIONS → CHARGE BATTERIE

Niveau de charge à titre indicatif pouvant varier selon la température ambiante, le type de batterie utilisé, le mode sélectionné et les conditions d'utilisation.

PLOMB / 220Ah
NOMINALE : 12V / MINIMALE : 10,2V / MAXIMALE : 14,2V

Bien nettoyer les bornes de la batterie et les cosses de raccordement. Commencer par brancher la borne positive (+ / rouge) puis la borne négative (- / noir). Seule une personne habilitée est autorisée à installer la batterie. Veuillez à respecter les consignes fournies par le constructeur de la batterie.

Après chaque utilisation veiller à débrancher la batterie afin de préserver sa charge. Commencer par débrancher la borne négative (- / noir) puis la borne positive (+ / rouge). Seule une personne habilitée est autorisée à retirer la batterie. Veuillez à respecter les consignes fournies par le constructeur de la batterie.

Veuillez à respecter les consignes de charge fournies par le constructeur de la batterie.

Veuillez à respecter les consignes de recyclage fournies par le constructeur de la batterie.

Mise au rebut d'une batterie dans un feu ou dans un four chaud, ou écrasement mécanique ou coupure d'une batterie, susceptible de provoquer une explosion.

Maintien d'une batterie dans un environnement à très haute température pouvant provoquer une explosion ou la fuite de liquide ou de gaz inflammables. Batterie soumise à une pression de l'air extrêmement faible pouvant provoquer une explosion ou la fuite de liquide ou de gaz inflammables.





Des passages de sangles situés sur le coffre permettent de sécuriser les feux pendant le transport, veillez à prévenir tout choc pouvant endommager les feux. Se référer au paragraphe PRÉSENTATION de ce manuel.

Avant d'effectuer le nettoyage des feux, veillez à déconnecter les batteries. Ne nettoyez jamais votre appareil avec un produit d'entretien ou un solvant. Utilisez un chiffon humide et un détergent doux pour nettoyer les différentes surfaces de l'appareil.



LACROIX City déclare que cet équipement est conforme à la Directive CE.



La présence du symbole WEEE signifie que ce produit et/ou sa batterie doivent être jetés séparément des ordures ménagères en Europe et en Turquie. La collecte séparée et le recyclage du produit et/ou sa batterie permettant de préserver les ressources naturelles et s'assurer qu'il est recyclé de manière à protéger la santé humaine et l'environnement. Ce produit doit être apporté à un point de collecte désigné par les autorités locales lorsqu'il doit être mis au rebut.

Cet équipement ne convient pas à une utilisation dans des lieux pouvant accueillir des enfants.

Pour toute question veuillez contacter le Support Technique LACROIX City :

02 40 92 58 75

contact.sav@lacroix-city.com

LACROIX City se réserve le droit de modifier sans préavis la notice d'utilisation.